

Höghastighetsjärnväg i Sverige

Vad anser SKL?

Utbyggnad av höghastighetsjärnvägen

Principiella ställningstaganden:

1. Vi är positiva till förslaget om nya stambanor med högre hastighet än de befintliga.
2. Vi är emot en omfattande medfinansiering från kommuner och regioner, utbyggnaden är ett statligt ansvar.
3. Den regionala tågtrafikens behov bör få en större tyngd i planering av de nya järnvägarna.
4. En finansiering helt inom ramen för anslaget för utveckling av transportinfrastrukturen kommer att leda till stora undanträngningseffekter på andra angelägna åtgärder i trafiksystemet och bör därför undvikas.

Utbyggnad av höghastighetsjärnvägen

Många olika alternativ på utbyggnadstakt

SKL: Om ytterligare medel tillskjuts kan en samlad satsning genomföras snabbare. Därmed kan också nyttor av investeringen uppstå tidigare.

Flera alternativ vad gäller finansiering

SKL: Förordar att satsningen på höghastighetsjärnvägen läggs utanför nationell plan, men att objekten som nu ligger i planen genomförs oavsett.

SKL-medlemmarna ökar den regionala trafiken

