



SVERIGEFÖRHANDLINGEN

Vi förhandlar om framtidens järnvägsnät och kollektivtrafik i storstäderna - för fler bostäder, bättre arbetsmarknad och ett hållbart resande.

SLUTRAPPORT

- Sverigeförhandlingens slutrapport lämnad 20/12-2017
- Den innehåller förslag/avtal beträffande:
 - Kollektivtrafik/cykel/bostäder
 - Höghastighetsjärnvägen/bostäder
 - Överenskommelse med Danmark om strategisk analys av en ny fast förbindelse



LEVERERANS

- Avtal med storstäderna Stockholm, Göteborgs, Malmö, Lund o Helsingborg innehållande investeringar på 38 miljarder kronor kollektivtrafik, cykel och 193.000 bostäder
- Avtal med HHJ kommunerna om sträckning/utbyggnad samt 92.000 bostäder
- Överenskommelse med Danmark om en strategisk analys beträffande vilka nyttor som en ny fast förbindelse skulle innebära
- Östlig förbindelse ?



VAD HÄNDER NU?

- Regeringen kommer att behandla våra förslag/avtal i samband med beslut om nationell plan i april/maj 2018



VÅRT ARBETE MED FINANSIERING

- Vi har använt en värdeskapande förhandlingsmodell som innebär att de som har nytta av att projektet genomförs också deltar i finansieringen och genomförandet.
- De nyttor vi arbetat med är bostadsnyttan, restidsvinster, arbetsmarknad, näringsliv, miljö och sociala nyttor.



FINANSIERING FÖR STORSTAD/KOLLEKTIVTRAFIK

- Staten bidrar med en summa per bostad som medfinansiering i utbyggnaden av kollektivtrafiken. Pengarna tas från nationell o regional plan
- Kommuner/regioner är huvudmän för utbyggnaden



FINANSIERING FÖR HÖGHASTIGHETSJÄRNVÄGEN (1)

- Kommunerna bidrar med medfinansiering kopplat till bostäderna
- Staten är huvudman för utbyggnaden och här föreslår Sverigeförhandlingen en särskild lösning

Forts.



FINANSIERING FÖR HÖGHASTIGHETSJÄRNVÄGEN (2)

- Totalkostnaden för utbyggnad av HHJ är 230 miljarder +/-30
- Vi föreslår en snabb utbyggnad av hela systemet som ska va klart 2035
- Vi föreslår lånefinansiering via riksgälden som också föreslås pröva gröna obligationer



FINANSIERING FÖR HÖGHASTIGHETSJÄRNVÄGEN (3)

- Vi har prövat
 - OPS
 - Försäljning av statlig egendom/aktier
 - Banavgifter
 - Danska modellen med statligt bolag
 - Höjda andra skatter
 - Fastighetsskatt på stationsbyggnader



KOSTNAD

- Om återbetalningen sker mellan 2035-2055 är årlig amortering 8 miljarder
- Om återbetalningen ske mellan 2035-2065 är årlig amortering 5,25 miljarder
- Kostnaden för amortering + ränta är 8,5 respektive 7,4 miljarder kronor från 2020 (2055/2065)



VÅR FÖRHANDLINGSMODELL

- Vi föreslår att den ska fortsätta användas och utvecklas genom metodutveckling i förhandlingar mellan staten och kommuner/landsting
- Vi föreslår att utvecklingsarbetet ska ske tillsammans med SKL som är positiva till att delta i detta



FORTSÄTTNING

Således Regeringsbeslut i samband med beslut om nationell/regional plan april/maj 2018



INFORMATION/KONTAKTER

Hans Rode

tel. 072-224 24 58

hans.rode@regeringskansliet.se

