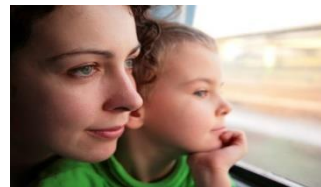


Hur snabbt
är snabbt?



TRAFIKVERKET

Stefan Engdahl,
planeringsdirektör,
Trafikverket



Trafikverkets ändamål för höghastighetsjärnvägen

- **Frigöra kapacitet på befintlig järnväg** för att möjliggöra robusta och hållbara transporter för människor och gods
- Genom ökad tillgänglighet **skapa förutsättningar för regional utveckling** med nya bostäder
- Genom snabba och hållbara persontransporter knyta samman **Stockholm C, Göteborg C och Malmö C.**
- Öka **tillgängligheten till de internationella marknaderna** för människor och näringsliv



Sträckor med högt kapacitetsutnyttjande

- **Kapacitetsutnyttjande över 80% (mycket högt):**
 - Hög känslighet för störningar
 - Låg medelhastighet
 - Stora problem att finna tid för att underhålla banan
- **Kapacitetsutnyttjande 60-80% (medelhögt):**
 - Avvägning mellan antalet tåg och trafik kvaliteten
 - Störningskänslig trafik
 - Svårt att få tågen att gå de önskvärda klockslagen
 - Svårt hitta tid för underhåll

Vid 70 procents kapacitetsutnyttjande påverkas tillförlitligheten påtagligt



Samhällsutmaningar

- Omställningen till ett av världens första fossilfria välfärdsländer
- Investeringar för ett ökat bostadsbyggande
- Förbättra förutsättningar för näringslivet
- Förstärka sysselsättningen i hela landet
- Ta höjd för och utnyttja digitaliseringens effekter och möjligheter
- Ett inkluderande samhälle



Järnvägen rustas upp, moderniseras och byggs ut

- Säkra viktiga transportflöden
- Återställa hastigheter
- Spårbyten och omledningsnät



Utveckling

- Flera större projekt färdigställs och påbörjas
- Moderniseringar och kapacitetsförbättringar
- Viktiga transportstråk för hela landet



Höghastighetsjärnväg

- Byggstart Ostlänken och Hässleholm – Lund
- 250 km/tim
- Successiv utbyggnad



Beslutsunderlag för höghastighetsjärnväg

- Samlad effektbedömning åtgärder förslag till nationell plan
- Samlad effektbedömning förslag till nationell plan och länsplaner
- September 2016 - samlad effektbedömning för hela systemet Stockholm – Göteborg/Malmö för 320 km/h med fixerade spår
- Februari 2018 – samlad effektbedömning för hela systemet Stockholm – Göteborg/Malmö för 250 km/h med ballasterade spår. Jämförelse med 320 km/h fixerade spår.



Många aktuella utredningar - exempel

- OPS – Finansieringsformer
- Förbindelse Öresund, trafikprognoser o kommande behov
- Åtgärdsvalsstudier Linköping-Borås, Jönköping-Malmö
- Åtgärder mot storstäder
- Utbyggnadsstrategi HHJ
- Åtgärdsplanering
- Klimatutredning
- Livscykelkostnad
- Bank-bro-koncept
- Aerodynamik i tunnlar
- Buller och bullerskydd
- Masshantering
- Krav på tåg och längre koncessioner
- Kompetensförsörjning (FOI?)

*Trafikverket har bistått
Sverigeförhandlingen med
nödvändigt underlag
Ca 70 utredningar*

