

# Byggstart Sverige 2018

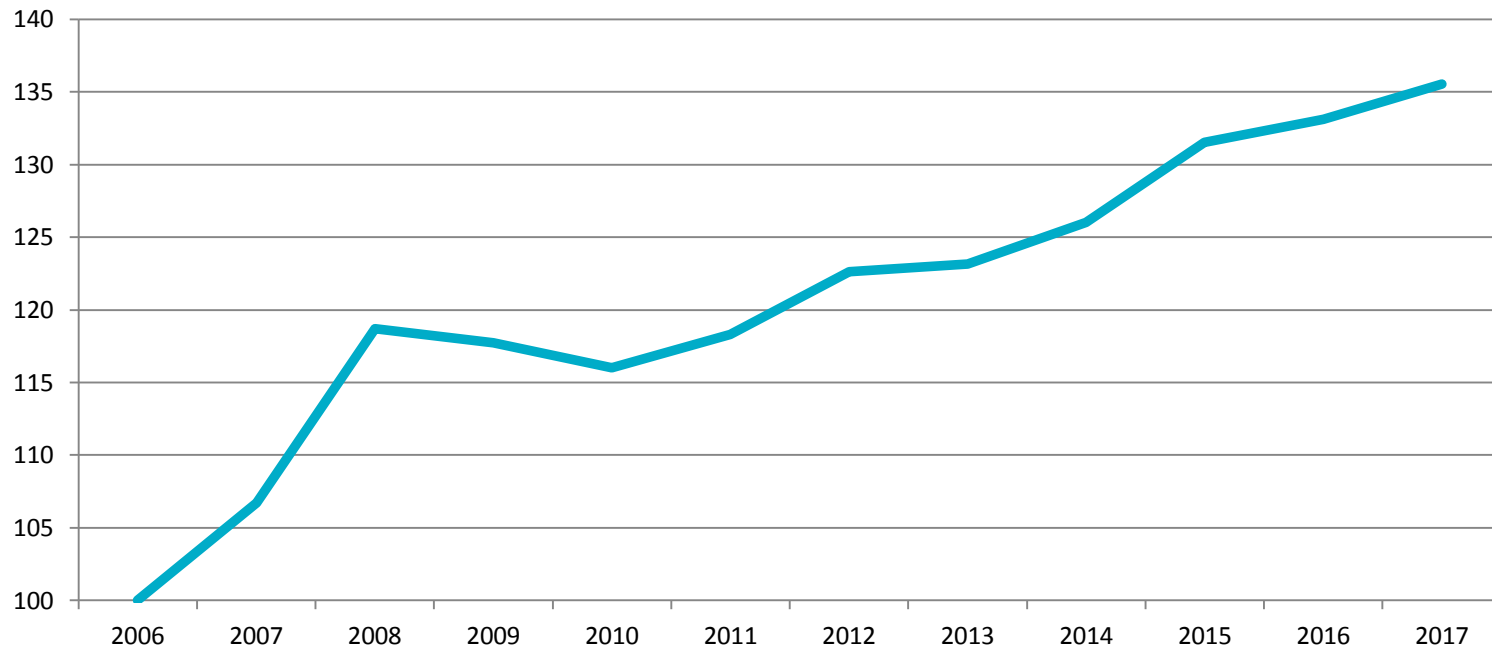
Valle Karlsson



# Infrastrukturpolitiken idag

- Budget på 622,5 miljarder för de kommande 12 åren
- Ökning med 100 miljarder jämfört med förra alliansregeringens infrastrukturproposition
- Ändock under de behov Sverige har
- Mycket förseningar och sliten järnvägsanläggning

## Resandeutveckling järnväg, personkm



# Behov av att investera och rusta upp!

- Eftersom fungerande infrastruktur bidrar till att sänka kostnader för företagen.
- Möjligheten att resa utgör samhällets ryggrad
- Den omedelbara effekten av förbättringar i infrastrukturen är lägre transportkostnader till följd av kortare restid.
- I motsats till välfungerande infrastruktur står dålig infrastruktur som exempelvis leder till inställda och försenade tåg. En infrastruktur som inte fungerar får negativa effekter för samhällsekonomin.
- 60 procent av svenska folket litar inte på att tåget kommer fram i tid
- 30 procent har någon gång valt bort tåget som färdmedel på grund av att de inte litar på transportsättet

# Vad krävs?

- Använd infrastrukturpolitiken för att nå målen om EUs lägsta arbetslöshet år 2020 samt ett grönare samhället
- Resurserna för järnvägsunderhållet kommer inte bidra till att höja standarden på infrastrukturen
- Investeringar bör uppgå till 1 % av BNP årligen
- Sysselsättningseffekter: 1 miljon i investeringar leder till direkt sysselsättning av en person och indirekt sysselsättning av 0,8 personer i andra branscher.
- Öppna upp för lånefinansiering av vissa projekt – Höghastighetståg!

# Staten ska ta ansvar för finansieringen

- Finansiering av infrastruktur är ett statligt ansvar
- OPS är en dyr historia
- Merkostnad på 40 procent med OPS enligt Riksgälden
- Infrastruktur är en samhällsnyttighet som berör alla. Därför ska staten ta ett stort ansvar för såväl finansiering som drift

