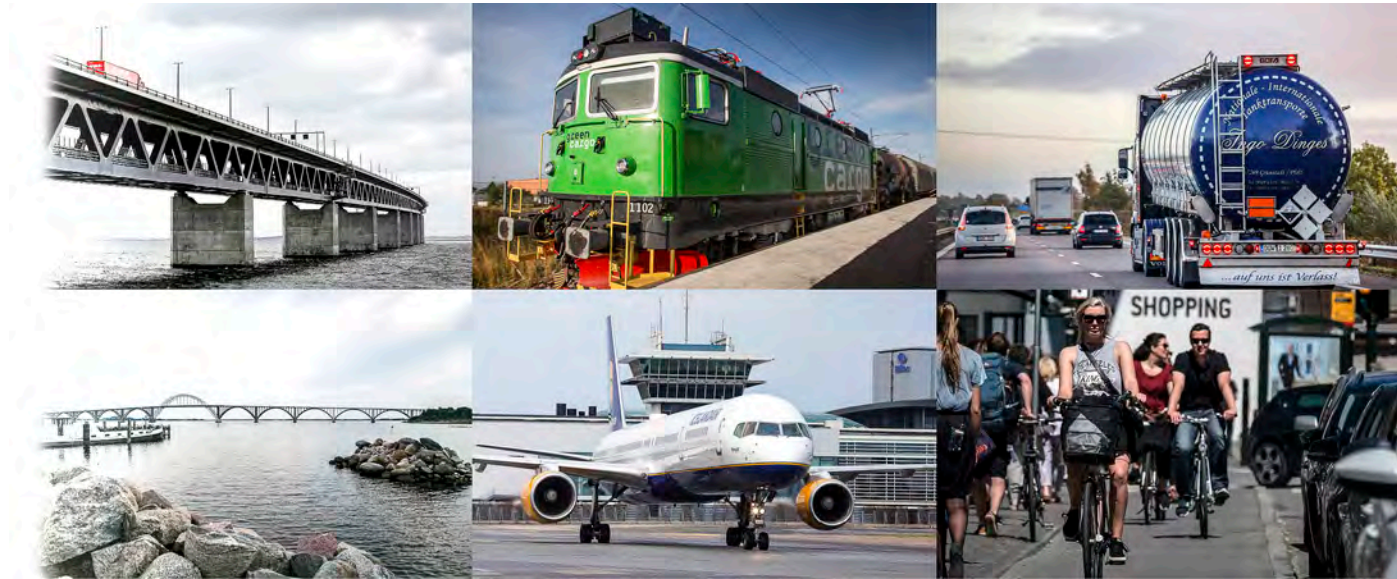


Var finns pengarna till den svenska infrastrukturen

av Johan Wessman, vd Øresundsinstitutet



Rätt satsning i rätt tid skapar ny tillväxt



Statliga stambanor

Riksdagsbeslut 1854

Färdigbyggda 1892

Utlandslån motsvarande
flera års statsutgifter

Privata företag fick
bygga mindre banor



Göta kanal

Byggstart 1810

Invigdes 1832

Privat projekt av AB
Göta kanalbolag

Tåget och senare
lastbilen vann konkurrensen



Lärdomar från 1800-talets Europa



Företagen hade svårt att skapa helhet i infrastrukturen

Bubbla för privata järnvägsbolag – konkurser

OPS liknande lösningar diskuterades i Sverige

Svenska staten lånade stora belopp till stambanorna
- bidrog att förvandla Sverige till industrination

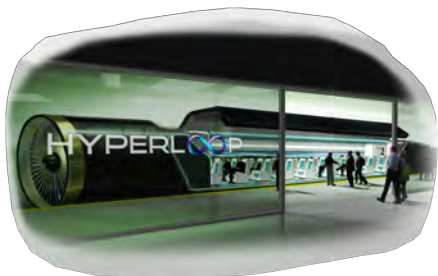
Regional trafik ställs mot nationella system



Finansiellt ställs behov av regional pendelstruktur mot olika lösningar på nationella och internationell transporter



Tre motiv till nyinvestering i infrastruktur



Ny innovativ teknik
Hyperloop



**Kapacitetsbrist
- tekniklyft**
TGV



**Uppgradering
befintlig struktur**
X2000



Hållbarhet

- **Miljö**
- **Teknik**
- **Ekonomi**

Trestegsraket när de stora broarna och tunnlarna beslutades

Stora Bältbron, Öresundsbron och Fehmarn tunneln brukarfinansieras
När brukarna av infrastrukturen betalar för att utnyttja den belastas inte statsbudgeten



Aktuell fråga: vad ska framtida överskott användas till?

- Krav börjar resas på att när Öresundsbrons lån är återbetalda 2034 så ska det framtida överskottet användas till att finansiera ny infrastruktur kring Öresund

Privat eller offentlig finansiering – eller både och genom OPS

Samhällsekonomisk nytta

Företagsekonomisk vinstmaximering



OPS - Offentlig Privat Samverkan
Arlandabanan är ett OPS-projekt
Skanska och danska pensionsbolag
vill bygga bygga HH-tunnel

Staten: Lägre räntor och helhetstänkande

Företag: Effektivt bygge & drift

Växande antal alternativ att finansiera ny infrastruktur



Börsbolag:
Copenhagen
Airport



Kina: Uppges vilja
bygga till halva
priset med prefab



"Sälj TeliaSonera:
Förslag om statlig
aktieförsäljning



OPS: Flera bolag
vill bygga HH-
förbindelsen som
efter 30 år då
skänks till staten

Växande antal alternativ att finansiera ny infrastruktur



Börsbolag:
Copenhagen
Airport



Kina: Uppges vilja bygga till halva priset med prefab



Markförsäljning:
Metron i
Köpenhamn



Ökade markvärden:
Sverigeförhandlingen, i
regioner, kommuner



Fastighetsägarna:
I Lund bidrar
grannarna



"Sälj TeliaSonera:
Förslag om statlig
aktieförsäljning



OPS: Flera bolag vill bygga HH-förbindelsen som efter 30 år då skänks till staten

Växande antal alternativ att finansiera ny infrastruktur



Börsbolag:
Copenhagen
Airport



Kina: Uppges vilja bygga till halva priset med prefab



Markförsäljning:
Metron i
Köpenhamn



Ökade markvärden:
Sverigeförhandlingen,
regioner, kommuner



Fastighetsägarna:
I Lund bidrar
grannarna



"Sälj TeliaSonera:
Förslag om statlig
aktieförsäljning



OPS: Flera bolag vill bygga HH-förbindelsen som efter 30 år överläts till staten



**Staten/
skattebetalarna:**
Dyrt med löpande finansiering av Väst kustbanan



Brukaravgifter:
Användarna betalar HH-tunnel



Framtida brovinster:
2034 är Öresundsbronns lån återbetalda.

Tack!

Johan Wessman

Johan.wessman@oresundsinstitutet.org

