

SKÅNE KAN VÄXLA UPP MED EN BÄTTRE SKÅNEBANA



Skånebanan måste prioriteras i regeringens nationella plan för infrastruktur. Därför enas vi, företrädare från näringsliv och akademi i ett uppdrag för en bättre Skånebana, eftersom det skulle innebära ett mer sammanhållet och växande Skåne. Sträckan Hässleholm–Kristianstad på Skånebanan är avgörande för att den nya, planerade stambanan mellan Malmö och Stockholm ska få maximal nytta, därför måste Hässleholm–Kristianstad in i nationella planen 2018-2029.

Skånebanan, som sträcker sig från Helsingborg till Kristianstad mot Blekinge, är idag ett av Sveriges mest trafikerade enkelspår. Kapacitetsbrist, stor störningskänslighet och långa restider innebär att tillgängligheten idag är ytterst begränsad mellan de östra och västra delarna av norra Skåne. Det här förhindrar Skånebanan att utgöra den högklassiga förbindelse som behövs för att integrera Skånes två stora funktionella arbetsmarknadsregioner.

En utbyggd Skånebana kan bidra till att fler skåningar kan hitta jobb och bostad, och att det skånska näringslivet kan fortsätta växa starkt och hållbart. Skåne behöver en bättre matchning på arbetsmarknaden. Under de senaste 40 åren har befolkningsutvecklingen varit ojämn och utvecklingen i nordöstra Skåne har inte varit lika god som i den nordvästra. Det beror dels på näringslivets struktur och dels på närhet till kommunikationer. Ett växande och sammanhållet Skåne förutsätter att skåningar kan resa till och från jobb, studier eller fritidsaktiviteter på ett klimatsmart, snabbt och pålitligt sätt. Detta ställer krav på en utbyggd infrastruktur. Skånebanans utbyggnad är dessutom viktig för att försörja Skåne, men också hela Sverige, med godstransporter.

Skånebanan är en viktig förbindelse till Södra stambanan och höghastighetsbanan och kan få ytterligare betydelse med en framtida fast förbindelse mellan Helsingborg och Helsingör. En utbyggd Skånebana möjliggör utökad regionaltrafik för ökad attraktivitet, bostadsbyggande och stärkt näringsliv. Sträckan Hässleholm–Kristianstad på Skånebanan är också avgörande för att den nya, planerade stambanan mellan Stockholm–Malmö ska få maximal nytta. Med dubbelspår Hässleholm–Kristianstad kan den regionala kollektivtrafiken utvecklas både på den nya stambanan, och på den befintliga Södra stambanan. Dubbelspår Hässleholm–Kristianstad skapar därmed nytta flera gånger om, men då krävs det att den har bättre kapacitet innan den nya stambanan invigs.

Vi vill att regeringen inkluderar Skånebanan i kommande nationell plan. Politik i allmänhet och den

nationella planen i synnerhet handlar om att prioritera. Infrastrukturbehoven är många runt om i landet. Därför prioriterar vi först och främst dubbelspår Hässleholm-Kristianstad. På längre sikt måste dock hela Skånebanan ha dubbelspår. Då kommer pendlingstiderna minska från 80 minuter till 45 minuter mellan Kristianstad till Helsingborg.

En bättre Skånebana skulle öppna för helt nya utvecklingsmöjligheter i olika delar av Skåne. En ökad attraktionskraft, inte bara i städerna, utan även i de mindre stationsorterna längs med Skånebanan. Det innebär att cirka 8 000 nya bostäder kan byggas, 2 000 nya jobb kan skapas samt bidra till en näringslivsnytta på 800 miljoner kronor. Att bygga ihop östra och västra Skåne är även en förutsättning för ett klimatsmart samhälle där människor väljer att resa kollektivt istället för att ta bilen.

Vinsterna med en fullt utbyggd Skånebana är enorma:

- ▶ **Restiden Helsingborg–Kristianstad minskar från 80 till 45 minuter.**
- ▶ **Restiden Malmö–Kristianstad minskar från 60 till 45 minuter.**
- ▶ **Helsingborg, Kristianstad och Blekinge knyts till den nya stambanan.**
- ▶ **Skånes två arbetsmarknadsregioner knyts samman, det blir lättare för människor att hitta arbete och bostad, kompetensförsörjningen underlättas.**
- ▶ **Tillsammans med utbyggd stambana Hässleholm–Lund skapas en avlastning av Södra stambanan som kan utvecklas för gods- och persontågstrafik.**
- ▶ **Utvecklingsmöjligheter för orterna längs banan skapas.**
- ▶ **Minst 8000 nya bostäder kan byggas och 2000 nya jobb skapas.**
- ▶ **Miljö- och klimatvinster när person- och godstransporter kan flyttas över från väg till järnväg.**

DÄRFÖR MÅSTE REGERINGEN PRIORITERA SKÅNEBANAN OCH BESLUTA OM ATT SÄTTA SPADEN I MARKEN SÅ FORT SOM MÖJLIGT. MED EN UTBYGGD SKÅNEBANA ÄR **SKÅNE REDO ATT VÄXLA UPP!**

Mats Andersson, AB RA Byggen i Åhus

Ulf Jönsson, NCC AB

Peter Eriksson, Åke Eriksson & Son
Byggnads AB

Sara Malmberg, Malmberggruppen AB

Markus Hammarström,
Skanska Sverige AB

Peter Weidemanis, Starka
Betongelement AB

Robin Färlesjö, THAGE i Skåne AB

Albin Ahlquist, Gösta Ahlquist AB

Jörgen Rickardsson, Jörgen Rickardsson
Byggnads AB

Stefan Olsson, Stoby Måleri AB

Anders Fredriksson, Chef Sveriges
Byggindustrier Kristianstad

Carin Stoeckmann, Byggmästar'n
i Skåne AB

Mikael Karling, Karling Fasad AB

Tobias Lagström Radomski, Täta Tak
Entreprenad AB

Stefan Sandén, Sandéns Golv AB

Jessica Snygg, NCC AB

Stefan Wegner, Veidekke Entreprenad AB

Per Haak, Per HAAK AB

Anders Paulander, Skanska Sverige AB

Per Rosenqvist Noresson, Allan M. Olsson
Byggnads AB

Eva Hammarbäck, Chef Sveriges
Byggindustrier Helsingborg

Mikael Forsberg, Sparbanken Skåne

Ann Nordin, Ordförande Fastighetsägarna Syd,
Kristianstadsdistriktet

Jörgen Larsson, Larsson Starch Technology



Regeringen måste prioritera Skånebanan och besluta om att sätta spaden i marken så fort som möjligt. Med en utbyggd Skånebana är Skåne redo att växla upp!